

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA**



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE PLANO
DE VOO**

2010

**MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO**



TRÁFEGO AÉREO

MCA 100-11

**PREENCHIMENTO DOS FORMULÁRIOS DE PLANO
DE VOO**

2010



MINISTÉRIO DA DEFESA
COMANDO DA AERONÁUTICA
DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO

PORTARIA DECEA Nº 06/SDOP, DE 8 DE FEVEREIRO DE 2010.

Aprova a reedição do Manual do Comando da Aeronáutica que trata do Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo.

O CHEFE DO SUBDEPARTAMENTO DE OPERAÇÕES DO DEPARTAMENTO DE CONTROLE DO ESPAÇO AÉREO, no uso das atribuições que lhe confere o art. 1º, inciso III, da Portaria DECEA nº 1-T/DGCEA, de 04 de janeiro de 2010, resolve:

Art. 1º Aprovar a reedição do MCA 100-11, "Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo", que com esta baixa.

Art. 2º Este Manual entra em vigor na data de 8 de abril de 2010.

Art. 3º Revogar na mesma data o MCA 100-11, "Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo", aprovado pela Portaria DECEA nº 54/SDOP, de 29 de novembro de 2007, e publicado no BCA nº 227 de 30 de novembro de 2007.

LUIZ CLÁUDIO RIBEIRO DA SILVA – Cel Av
Chefe Interino do Subdepartamento de Operações do DECEA

(Publicado no BCA nº 036, de 24 de fevereiro de 2010)

SUMÁRIO

1	DISPOSIÇÕES PRELIMINARES	9
1.1	FINALIDADE.....	9
1.2	ÂMBITO	9
1.3	ABREVIATURAS	9
1.4	PROCEDIMENTOS GERAIS	11
2	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO COMPLETO (IEPV 100-20)	13
2.1	GENERALIDADES.....	13
2.2	INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS.....	13
3	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7).....	33
3.1	GENERALIDADES.....	33
3.2	PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS.....	33
4	INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO REPETITIVO (IEPV 100-21).....	34
4.1	GENERALIDADES.....	34
4.2	PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS.....	34
5	DISPOSIÇÕES FINAIS.....	39
	Referências.....	40
	Anexo A - Designadores de Tipos de Aeronaves	44
	Anexo B - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo.....	47
	Anexo C - Formulário de Plano de Voo Completo (IEPV 100-20).....	50
	Anexo D - Formulário de Plano de Voo Simplificado (IEPV 100-7).....	51
	Anexo E - Formulário de Plano de Voo Repetitivo (IEPV 100-21).....	52
	Anexo F - Exemplos de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido.....	53
	Anexo G - Modelo para Sugestões (MCA 100-11)	56
	Índice.....	57

PREFÁCIO

Esta publicação foi reeditada com o objetivo de aprimorar e atualizar o disposto no MCA 100-11, “Preenchimento dos Formulários de Plano de Voo”, de 17 de janeiro de 2008, bem como adequá-la às emendas realizadas nas publicações da OACI e às necessidades da navegação aérea.

As seguintes modificações foram incorporadas nesta publicação:

- a) novos campos no Formulário de Plano de Voo referentes à:
 - capacidade de enlace de dados; e
 - aprovação PBN;
- b) atualização no conteúdo dos anexos A e B;
- c) inserção dos conceitos RVSM, REA e REH

1 DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

1.1 FINALIDADE

Este Manual tem por finalidade estabelecer os procedimentos referentes ao preenchimento dos formulários de Plano de Voo, em complemento ao disposto na ICA 100-11 (Plano de Voo), em conformidade com as disposições da OACI.

1.2 ÂMBITO

O constante neste Manual, de observância obrigatória, aplica-se aos usuários do espaço aéreo sob jurisdição do Brasil e aos órgãos operacionais do SISCEAB.

1.3 ABREVIATURAS

ACC - Centro de Controle de Área

ACFT - Aeronave.

ADF - Equipamento Radiogoniométrico Automático

AFIL - Plano de Voo Apresentado em Voo

AIS - Serviço de Informação Aeronáutica

ALTN - Alternativa

ATS - Serviço de Tráfego Aéreo

CFM - Confirmando

COM - Comunicações

DCT - Direto

DEP - Partida

DEST - Destino

DME - Equipamento Radiotelemétrico

EET - Duração Prevista de Voo

EOBT - Hora Estimada de Calços Fora

ELT - Transmissor Localizador de Emergência

FIR - Região de Informação de Voo

FPL - Mensagem de Plano de Voo Apresentado

FROM - Procedência

HF - Frequência Alta

IEPV - Impresso Especial de Proteção ao Voo

IFR - Regras de Voo por Instrumento

ILS - Sistema de Pouso por Instrumento

INSV - Inspeção em Voo

MET - Meteorologia

NAV - Navegação

NDB - Radiofarol Não-Direcional

NEG - Negativo

NM - Milhas Náuticas

OPR - Operador (Explorador)

OSAR - Operação de Busca e Salvamento

PBN - Navegação Baseada em Performance

PLN - Plano de Voo

PVC - Plano de Voo Completo

PVS - Plano de Voo Simplificado

POB - Pessoas a Bordo

RDO - Rádio

REA - Rota Especial para Aeronaves

REG - Registro

REH - Rota Especial para Helicópteros

RALT - Aeródromo de Alternativa em Rota

RIF - Renovação da Autorização em Voo

RMK - Observação

RNAV - Rota de Navegação de Área

RNP - Performance de Navegação Requerida

RPL - Plano de Voo Repetitivo

RTF - Radiotelefonia

RVSM - Separação Vertical Mínima Reduzida

SAR - Busca e Salvamento

SELCAL - Sistema de Chamada Seletiva

SSB - Banda Lateral Única

TBN - A Ser Notificado

TMA - Área de Controle Terminal

TREN - Transporte de Enfermo

TROV - Transporte de Órgão Vital

TYP - Tipo de Aeronave

UHF - Frequência Ultra-Alta

UTC - Tempo Universal Coordenado

VFR - Regras de Voo Visual

VHF - Frequência Muito Alta

VMC - Condições Meteorológicas de Voo Visual

VOR - Radiofarol Onidirecional em VHF

1.4 PROCEDIMENTOS GERAIS

1.4.1 O formulário de Plano de Voo deve ser apresentado em duas vias, as quais terão destino particular, a saber:

1ª via - órgão dos serviços de tráfego aéreo; e

2ª via - piloto em comando ou explorador da aeronave (opcional).

1.4.2 No preenchimento dos formulários de Plano de Voo deve-se observar os seguintes procedimentos:

- a) os dados devem ser inseridos no primeiro espaço e, quando houver espaços em excesso, estes devem ser mantidos em branco, em conformidade com os formatos previstos neste Manual;
- b) os dados devem ser datilografados ou preenchidos com caneta azul ou preta, e sem rasuras;
- c) a hora utilizada será UTC; e
- d) as durações previstas de voo devem ser preenchidas com 4 algarismos (horas e minutos).

2 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO COMPLETO (IEPV 100-20)

2.1 GENERALIDADES

2.1.1 O formulário deve ser apresentado com os itens 7 a 19, devidamente preenchidos.

2.1.2 O espaço sombreado que precede o item 3 é para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

PRIORIDADE riority		DESTINATÁRIO (S) Addressee (s)	
<< ≡ FF →			
ORA DE APRESENTAÇÃO ing Time		REMETENTE Originator	
		<< ≡	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/OU REMETENTE pecific Identification of addressee(s) and/ or originator			
<<			

2.2 INSTRUÇÃO PARA INSERÇÃO DE DADOS

2.2.1 ITEM 7 - IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave, com, no máximo, 7 (sete) caracteres, a qual será utilizada em radiotelefonia durante o voo:

a) a marca de matrícula da aeronave;

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	IPO DE VOO ype of Flight
<< ≡ (FPL	P P A A P	—	<< ≡

b) o designador de três letras da empresa seguido do número do voo (ver 2.2.8.1.3);

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	IPO DE VOO vne of Flight
<< ≡ (FPL	G L O 1 6 8 4	—	<< ≡

c) qualquer outro designador oficial de matrícula

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	IPO DE VOO vne of Flight
<< ≡ (FPL	F A B 2 5 0 6	—	<< ≡

NOTA: Excepcionalmente, no caso em que o indicativo de chamada a ser utilizado em radiotelefonia ultrapassar 7 (sete) caracteres, o piloto deve inserir a marca de matrícula da aeronave ou outro designador oficial de matrícula, neste ITEM, e no ITEM 18 o designador RMK/ seguido do indicativo de chamada a ser utilizado, conforme 2.2.8.1.18 letra h).

2.2.2 ITEM 8 - REGRAS E TIPO DE VOO

2.2.2.1 Regras de voo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar a regra de voo que o piloto se propõe a observar:

I - para IFR;

V - para VFR;

Y - para IFR primeiro e após VFR; ou

Z - para VFR primeiro e após IFR.

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO type of Flight
<< ≡ (FPL	—	I	<< ≡

NOTA: No caso de utilização de Y ou Z, o piloto deve inserir, no ITEM 15, o ponto de mudança de regra de voo, observando o disposto em 2.2.6.3.5 e NOTA do 2.2.8.1.13.

2.2.2.2 Tipo de voo (1 caractere)

Inserir uma das seguintes letras para indicar o tipo de voo:

S – transporte aéreo regular;

N – transporte aéreo não regular;

G – aviação geral;

M – aeronave militar; ou

X – distinto dos indicados acima.

Exemplo:

TIPO DE MENSAGEM Message type	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO type of Flight
<< ≡ (FPL	—		S << ≡

2.2.3 ITEM 9 - NÚMERO E TIPO DE AERONAVES E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

2.2.3.1 Número de aeronaves (1 ou 2 caracteres)

Inserir a quantidade de aeronaves quando se tratar de voo em formação.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
4		/	

2.2.3.2 Tipo de aeronave (2 a 4 caracteres)

Inserir o designador apropriado, baseado na tabela do Anexo A;

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
	E110	/	

ou ZZZZ, quando não houver designador estabelecido no Anexo A, bem como no caso de voo em formação que compreenda mais de um tipo ou ainda se tratando de um designador específico de aeronave militar. Exemplo: C130E, KC130, P95B.

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
	ZZZZ	/	

NOTA: Quando for registrado ZZZZ, indicar o tipo da aeronave no ITEM 18, precedido de TYP/, conforme 2.2.8.1.7.

2.2.3.3 Categoria da esteira de turbulência (1 caractere)

Inserir a esteira de turbulência usando a codificação abaixo:

H - PESADA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 136.000kg ou mais;

M - MÉDIA, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, inferior a 136.000kg e superior a 7.000kg; e

L - LEVE, para indicar um tipo de aeronave de peso máximo de decolagem certificado, 7.000kg ou menos.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
		/ M	

2.2.4 ITEM 10 - EQUIPAMENTO

2.2.4.1 Equipamentos de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação

2.2.4.1.1 Inserir, no lado esquerdo do campo, uma das seguintes letras:

- a) N - se a aeronave não dispuser de equipamento de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada ou se estes não funcionarem; ou
- b) S - se a aeronave dispuser de equipamentos normais de radiocomunicações, de auxílios à navegação e à aproximação, exigidos para a rota considerada, e estes funcionarem.

NOTA: São considerados equipamentos normais: VHF RTF, ADF, VOR e ILS.

2.2.4.1.2 Inserir, em complemento ou substituição ao previsto em b) anterior, uma ou mais das seguintes letras, quando necessário, para indicar os equipamentos de radiocomunicações, de auxílio à navegação e à aproximação disponíveis e que funcionem:

C – LORAN C	O – VOR
D – DME	R – RNAV/RNP (ver 2.2.4.1.4)
F – ADF	T – TACAN
G – GNSS (GPS)	U – UHF RTF
H – HF RTF	V – VHF RTF
I – INERCIAL	W – RVSM
J – DATA LINK	Y – VHF 8,33 kHz
L – ILS	Z – OUTROS (ver 2.2.4.1.3)
M - OMEGA	

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE Type of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
—		/	SDI/ <<< ≡

2.2.4.1.3 Se for utilizada a letra Z, deve ser especificado, no ITEM 18, o tipo de equipamento precedido de COM/ e/ou NAV/, conforme o caso (ver 2.2.8.1.8 e 2.2.8.1.9).

2.2.4.1.4 A inclusão da letra R indica que a aeronave possui os equipamentos previstos para os segmentos de rota RNP ou RNAV envolvidos.

2.2.4.1.5 Se for utilizada a letra J, deve ser especificado no ITEM 18, o tipo de equipamento precedido de DAT/, seguido de uma ou mais letras conforme o caso, (ver 2.2.8.1.15).

2.2.4.2 Equipamento de vigilância

Inserir uma ou duas das letras a seguir, para indicar o tipo de equipamento de vigilância instalado na aeronave em funcionamento

2.2.4.2.1 Equipamento SSR

N – nenhum;

A – transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos);

C – transponder Modo A (4 dígitos - 4096 códigos) e Modo C;

X – transponder Modo S, sem a identificação da ACFT e altitude de pressão;

P – transponder Modo S, com a altitude de pressão, porém sem a identificação da ACFT;

I – transponder Modo S, com a identificação da ACFT, porém sem a altitude de pressão; ou

S – transponder Modo S, com a altitude de pressão e a identificação da ACFT.

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
—		/	/ C

2.2.4.2.2 Equipamento ADS

D – função ADS

Exemplo:

NÚMERO Number	PO DE AERONAVE pe of aircraft	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA tke turbulence Cat	EQUIPAMENTO Equipment
—		/	/ D

2.2.5 ITEM 13 - AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

2.2.5.1 Aeródromo de partida (4 caracteres)

Inserir o indicador de localidade do aeródromo de partida ou ZZZZ, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEP/, conforme 2.2.8.1.10.

Exemplo:

AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time
— S B E G	

2.2.5.2 Hora (4 caracteres)

Inserir a hora estimada de calços fora, para o Plano de Voo apresentado antes da partida, ou a hora real de decolagem, para o caso do AFIL.

Exemplo:

AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time
—	1 4 3 5 <<< ≡

2.2.6 ITEM 15 - ROTA (VELOCIDADE DE CRUZEIRO, NÍVEL DE CRUZEIRO E ROTA)

2.2.6.1 Velocidade de Cruzeiro (máximo 5 caracteres)

Inserir a velocidade verdadeira de cruzeiro para a primeira parte ou a totalidade do voo, em função de:

- a) quilômetros por hora : a letra K seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- K 0 6 5 0		-

- b) Nós: a letra N, seguida de 4 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- N 0 4 8 0		-

- c) Número Mach: a letra M, seguida de 3 algarismos, arredondado aos centésimos mais próximos .

Exemplo: (para o Mach 0.82)

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- M 0 8 2		-

2.2.6.2 Nível de cruzeiro (máximo 4 caracteres)

Inserir o nível de cruzeiro, planejado para a primeira parte ou a totalidade da rota, por meio de:

- a) nível de voo - a letra F, seguida de 3 algarismos;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	F 3 3 0	-

DCT, se o voo até o próximo ponto for efetuado fora de rota ATS designada.

Exemplo 1:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UW10 BRS UB688

Exemplo 2:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UW2 ARX DCT BCT

2.2.6.3.2 Voos fora de rota ATS designada

Inserir os pontos separados por não mais de 30 (trinta) minutos de voo ou por 370km (200NM), incluindo cada ponto onde se planeja mudança de velocidade, nível, rota e/ou regras de voo; e inserir DCT entre pontos sucessivos, separando cada elemento por um espaço, a não ser que ambos pontos estejam definidos por coordenadas geográficas ou por marcação e distância.

Exemplo

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		FOZ DCT URP DCT

2.2.6.3.3 Convenções usadas na composição de uma rota

2.2.6.3.3.1 Rota ATS (2 a 7 caracteres)

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		UW5

2.2.6.3.3.2 Ponto significativo (2 a 11 caracteres)

O designador codificado (2 a 5 caracteres) atribuído ao ponto.

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-		FLZ ou NEBUS

ou, caso não possua este designador, através dos seguintes meios:

a) coordenada em graus:

- 2 (dois) algarismos para indicar a latitude em graus, seguidos de (N ou S), seguida de 3 algarismos para indicar a longitude em graus, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número de zeros;

Exemplo:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- [] [] [] [] []	[] [] [] [] []	- 16S005W

b) coordenada em graus e minutos:

- 4 (quatro) algarismos para indicar a latitude em graus e minutos, seguidos de (N ou S), seguida de 5 algarismos para indicar a longitude em graus e minutos, seguidos de (E ou W). Quando necessário, completar o número com zeros; ou

Exemplo

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- [] [] [] [] []	[] [] [] [] []	- 0543S05437W

c) marcação e distância relativas a um auxílio à navegação:

- a identificação do auxílio à navegação, seguida de 3 (três) algarismos da marcação (QDR ou radial) do auxílio e de 3 (três) algarismos correspondentes à distância, em milhas náuticas, entre o ponto e o auxílio considerado. Quando necessário, completar o número com zeros.

Exemplo: (Ponto situado na radial 180 e à distância de 40NM do VOR PAG).

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- [] [] [] [] []	[] [] [] [] []	- PAG180040

2.2.6.3.4 Mudança de velocidade ou de nível de voo (máximo 21 caracteres)

O ponto no qual está previsto mudar de velocidade ou mudar de nível, seguido de uma barra oblíqua, da velocidade de cruzeiro e do nível de cruzeiro, mesmo quando só se mudar um desses dados, sem espaços entre eles.

NOTA : A mudança de velocidade será informada quando houver previsão de variação em 5% da velocidade verdadeira (TAS) ou 0,01 Mach ou mais, em relação à declarada neste ITEM 15.

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de notificação REPET.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
[] [] [] [] []	[] [] [] [] []	REPET/N0410F330

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto de coordenadas.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
- [] [] [] [] []	[] [] [] [] []	- 1804S04136W/N0500F310

Exemplo: Mudança de velocidade ou de nível de cruzeiro ou de ambos, sobre o ponto na radial 180 e a 40NM do VOR PAG.

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	PAG180040/N0310F180

2.2.6.3.5 Mudança das regras de voo (máximo 3 caracteres)

O ponto onde está previsto mudar as regras de voo, seguido de um espaço e de uma das indicações seguintes:

- a) VFR : se for de IFR para VFR; ou
- b) IFR : se for de VFR para IFR.

Exemplos:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	G677 MSS/N0230F065 VFR DCT
-	-	DCT MSS/N0230F060 IFR G677

NOTA 1: No caso de utilização da letra Y no ITEM 8, observar, também, o previsto na NOTA de 2.2.8.1.13 .

NOTA 2: O ponto onde está prevista a mudança das regras de voo será considerado um ponto de notificação compulsório.

2.2.6.3.6 Subida em cruzeiro (máximo 28 caracteres)

A letra C seguida de uma barra oblíqua, do ponto no qual está previsto iniciar a subida em cruzeiro, de outra barra oblíqua, da velocidade a ser mantida durante a subida em cruzeiro, dos dois níveis que definem a camada a ser ocupada durante a subida em cruzeiro, ou do nível a partir do qual está planejada a subida em cruzeiro, seguido das letras PLUS, sem espaços entre eles.

Exemplos:

VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	ROTA Route
-	-	C/0548N05506W/N0485F290F350
-	-	C/0548N05506W/N0485F290PLUS
-	-	C/ATF/N0270F080F120
-	-	C/ATF/N0270F080PLUS

2.2.7 ITEM 16 - AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA DE VOO, AERÓDROMO(S) DE ALTERNATIVA

2.2.7.1 Aeródromo de destino e duração total prevista de voo (8 caracteres)

2.2.7.1.1 Inserir o indicador de localidade do aeródromo de destino, seguido da duração total prevista de voo;

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		:T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
HR	MIN				
S B B E	0 2	4 5			

ou ZZZZ, seguido da duração prevista de voo, se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do aeródromo no ITEM 18, precedido de DEST/, conforme 2.2.8.1.11.

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		:T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
HR	MIN				
Z Z Z Z	0 1	3 5			

2.2.7.2 Aeródromo(s) de alternativa (4 ou 8 caracteres)

Inserir o(s) indicador(es) de localidade(s) do(s) aeródromo(s) de alternativa;

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		:T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
HR	MIN				
				S B S L	S B T E

ou ZZZZ , se não houver indicador de localidade, e indicar o nome do(s) aeródromo(s), no ITEM 18, precedido de ALTN/ , conforme 2.2.8.1.12.

Exemplo:

16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome		:T TOTAL tal EET		ERÓDROMO ALTN ltn aerodrome	AERÓDROMO ALTN d Altn aerodrome
HR	MIN				
				Z Z Z Z	Z Z Z Z

NOTA: Pelo menos um aeródromo de alternativa deve ser indicado, exceto no caso de voo VFR de helicóptero.

2.2.8 ITEM 18 - OUTROS DADOS

2.2.8.1 Qualquer outra informação necessária, preferencialmente na ordem apresentada, mediante os indicadores apropriados, descritos a seguir, e uma barra oblíqua acompanhada do texto com informações codificadas ou em linguagem clara.

2.2.8.1.1 EET/

Designadores de pontos significativos ou limites de FIR e duração total prevista de voo até esses pontos ou limites de FIR.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	EET/SBRE0155 SVD0245 REC0330

2.2.8.1.2 RIF/

A rota que será utilizada até o novo destino, seguida do indicador de localidade de tal aeródromo. A rota modificada será objeto de renovação da autorização em voo (Esta informação deverá constar na mensagem FPL).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RIF/G677 SBNT

2.2.8.1.3 REG/

Marca de matrícula da aeronave, se registrada de forma diferente no ITEM 7.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	REG/PPQLR

2.2.8.1.4 SEL/

Código SELCAL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	SEL/FKLM

2.2.8.1.5 OPR/

Nome do explorador ou do proprietário (para aeronaves civis) ou a sigla da Unidade Aérea à qual pertence a aeronave (para aeronaves militares) se não estiver evidente na identificação registrada no ITEM 7.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	OPR/GEIV

2.2.8.1.6 STS/

Tratamento especial por parte dos órgãos ATS.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	STS/OSAR ou STS/ INSV ou STS/ TREN

2.2.8.1.7 TYP/

Tipo(s) de aeronave(s) precedido(s), caso necessário, do número de aeronaves, se registrado ZZZZ no ITEM 9.

Exemplos

OUTROS DADOS Other information	
-	TYP/2C130 2C95C

OUTROS DADOS Other information	
-	TYP/ EMB123

2.2.8.1.8 COM/

Equipamento adicional de radiocomunicações, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	COM/HF SSB

2.2.8.1.9 NAV/

Equipamento adicional de navegação, se indicada a letra Z no ITEM 10.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	NAV/DECTRA

2.2.8.1.10 DEP/

Nome do aeródromo de partida por extenso, se indicado ZZZZ no ITEM 13.

Exemplo

OUTROS DADOS Other information	
-	DEP/FAZENDA CIDADELA

2.2.8.1.11 DEST/

Nome do aeródromo de destino por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo

OUTROS DADOS Other information	
-	DEST/FAZENDA TRÊS RIOS

2.2.8.1.12 ALTN/

Nome do aeródromo/heliponto de alternativa por extenso ou a palavra HELIPONTO seguida das coordenadas geográficas (para helipontos com autorização especial de operação), se indicado ZZZZ no ITEM 16.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	ALTN/FAZENDA DOIS IRMÃOS

2.2.8.1.13 RALT/

Nome do(s) aeródromo(s) de alternativa em rota.

NOTA : No caso do plano Y, indicar o nível de voo e a rota para o aeródromo de alternativa IFR. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RALT/ F080 G678 SBBH

2.2.8.1.14 FROM/

Indicador de localidade ou o nome do aeródromo da última decolagem (indicação compulsória).

NOTA 1: Não se aplica às aeronaves militares brasileiras e de transporte aéreo regular.

NOTA 2: Excepcionalmente, poderá ser inserido o aeródromo de partida, caso o piloto desconheça o aeródromo da última decolagem, em função do tempo que a aeronave permaneceu estacionada.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	FROM/SBJP

2.2.8.1.15 DAT/

Dados importantes relacionados com a capacidade de enlace de dados, utilizando uma ou mais das letras S, H, V e M, da seguinte forma: DAT/S para enlace de dados por satélite, DAT/H para enlace de dados HF, DAT/V para enlace de dados VHF, DAT/M para enlace de dados SSR no Modo S.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	DAT/S

2.2.8.1.16 EQPT/

O status de aprovação de operadores e aeronaves deve ser indicado no item Q do Plano de Voo Repetitivo, de acordo com as especificações a seguir:

- a) para as especificações de navegação RNAV e/ou RNP, por meio da inserção da letra “R”. Exemplo: EQPT/R; e
- b) para o emprego do GNSS, por meio da inserção da letra “G”. Exemplo: EQPT/G.

2.2.8.1.17 PBN/

O status de aprovação PBN deve ser indicado por meio da inserção dos caracteres alfanuméricos detalhados a seguir, limitados a, no máximo 8 códigos ou 16 caracteres.

Código	Especificação de Navegação
BI	RNAV 5 – Todos os sensores permitidos
B2	RNAV 5 GNSS
B3	RNAV 5 DME/DME
B5	RNAV 5 INS ou IRS
C1	RNAV 2 – Todos os sensores permitidos
C2	RNAV 2 GNSS
C3	RNAV 2 DME/DME
C4	RNAV 2 DME/DME/IRU
D1	RNAV 1 – Todos os sensores permitidos
D2	RNAV 1 GNSS
D3	RNAV 1 DME/DME
D4	RNAV 1 DME/DME/IRU
O1	Basic RNP 1 – Todos os sensores permitidos
O2	Basic RNP 1 GNSS
O3	Basic RNP 1 DME/DME
O4	Basic RNP 1 DME/DME/IRU
S1	RNP APCH

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
	PBN/B2C1D4S1

2.2.8.1.18 RMK/

Outras informações codificadas ou em linguagem clara, tais como:

- a) confirmação do acerto prévio quanto à disponibilidade dos órgãos ATS, auxílios à navegação aérea ou auxílios luminosos que implica,

necessariamente, a adequação dos horários previstos de funcionamento dos mesmos para o referido voo. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ÓRGÃO ATS e/ou NDB e/ou AUXÍLIOS LUMINOSOS FUR CFM

- b) número de autorização de sobrevoos (AVOEM, AVODAC) para aeronaves militares e civis estrangeiras autorizadas a sobrevoar e/ou pousar no território nacional.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/AVOEM 15/99

- c) declaração de já ter voado VMC, mantendo referência visual com o solo, no nível e rota propostos, caso pretenda realizar voo IFR, fora de rota ATS, abaixo do nível de voo mínimo previsto para a respectiva FIR. Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/JÁ VOADO VMC

- d) inserção de, pelo menos, um aeródromo de alternativa pós-decolagem, no caso de aeronave a jato ou turboélice de dois ou mais motores, operando em condições marginais em aeródromos, nos quais se aplicam mínimos IFR abaixo dos mínimos regulares (conforme AIP-MAP). Esta informação deverá constar na mensagem FPL.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ALTN DEP SBGO

- e) registro da expressão AFIL seguida do local (preferencialmente com telefone) ou do órgão ATS, onde se poderá obter as informações suplementares, se o Plano for apresentado em voo (Ver, também, o disposto em 2.2.9.1).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/AFIL AEROTEC S.A 000XX8887766 OU RMK/AFIL Rádio Lagoa Santa

NOTA: Esta informação será inserida pelo órgão ATS que recebeu o AFIL, de acordo com os dados transmitidos pelo piloto.

- f) registro da expressão PVS seguida do local ou da empresa (preferencialmente com telefone), onde se poderá obter as informações suplementares, no caso de plano de voo simplificado de aeronave partindo de localidade desprovida de órgão ATS.

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/PVS Sala AIS SBMT

- g) aeronaves militares, transportando altas autoridades, inserir os códigos de "autoridade a bordo" e de "serviços solicitados", de acordo com os quadros seguintes:

- CÓDIGOS DE AUTORIDADES A BORDO

NÚMERO	CARGO OU PATENTE
1	Presidentes, Monarcas, Chefes-de-Estado ou de Governo
2	Vice-Presidentes, Governadores, Ministros
3	Tenentes-Brigadeiros e correspondentes
4	Majores-Brigadeiros e correspondentes
5	Brigadeiros e correspondentes

- CÓDIGOS DE SERVIÇOS SOLICITADOS

LETRA	TIPO
H	Honras previstas no cerimonial
V	Visita informal do Comandante
N	Não deseja honras
R	Reabastecimento
P	Pernoite

NOTA: A função da autoridade, quando necessário, será informada em linguagem clara após a codificação.

Exemplos:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ 1H PRESIDENTE REPÚBLICA FRANCESA

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ 3V COMANDANTE DA AERONÁUTICA

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ 3NR DIRETOR-GERAL DO DECEA

- h) indicativo de chamada oficial, a ser utilizado em radiotelefonia, que ultrapasse os 7 (sete) caracteres previstos para o ITEM 7 (Esta informação deverá ser transmitida na mensagem FPL).

Exemplo:

OUTROS DADOS Other information	
-	RMK/ INDICATIVO DE CHAMADA LOBO NEGRO

2.2.9 ITEM 19: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

2.2.9.1 No caso do AFIL, o ITEM 19 poderá ser omitido, com exceção do nome e código ANAC do piloto em comando, pessoas a bordo e autonomia (Ver 2.2.8.1.18 letra e).

2.2.9.2 Autonomia

Inserir um grupo de 4 algarismos para indicar a autonomia em horas e minutos.

Exemplo:

AUTONOMIA duration		PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
/TONOMIA durance		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
HR	MIN			IF	VH	.T
- E	0 4	3 0	> P	U	V	E

2.2.9.3 Pessoas a bordo

Inserir o número total de pessoas a bordo (passageiros e tripulantes) ou TBN (para ser notificado), quando o número de pessoas a bordo for desconhecido no momento da apresentação do FPL o qual será transmitido aos órgãos ATS envolvidos por radiotelefonia até o momento da decolagem.

Exemplo:

AUTONOMIA duration		PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
/TONOMIA durance		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
HR	MIN			IF	VH	.T
- E			> P	U	V	E

2.2.9.4 Equipamento de emergência e sobrevivência

Indicar conforme a seguir :

- R/(RÁDIO)
- Riscar U, se a frequência UHF 243.0MHz não estiver disponível;
 - Riscar V, se a frequência VHF 121.5MHz não estiver disponível; e
 - Riscar E, se não dispuser de Transmissor Localizador de Emergência

(ELT) para localização de aeronave.

S/(EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA)	- Riscar todas as letras, se não possuir equipamento de sobrevivência a bordo; ou - Riscar uma ou mais letras indicadoras dos equipamentos que não possuir a bordo.
J/(COLETES)	- Riscar todas as letras, se não possuir coletes salva-vidas a bordo; - Riscar L, se os coletes não estiverem equipados com luzes; - Riscar F, se os coletes não estiverem equipados com fluorescência; - Riscar U ou V, segundo assinalado em R/, para indicar o equipamento rádio dos coletes; ou - Riscar U e V, se os coletes não estiverem equipados com rádio.
D/BOTES (NÚMERO)	- Riscar as letras D e C, se não possuir botes a bordo; - Inserir o número de botes que possuir a bordo;
(CAPACIDADE)	- Inserir a capacidade total de pessoas de todos os botes;
(ABRIGO)	- Riscar a letra C, se os botes não dispuserem de abrigo;
(COR)	- Inserir a cor dos botes.
A/(COR E MARCAS DA AERONAVE)	- Inserir a cor ou cores da aeronave e marcas importantes.
N/(OBSERVAÇÕES)	- Riscar a letra N, se não houver ou indicar, após a barra oblíqua, outros equipamentos de sobrevivência que possuir a bordo.
C/PILOTO EM COMANDO	- Inserir o nome do piloto em comando, como se segue: Piloto Militar - posto e nome de guerra seguidos das iniciais dos outros nomes; Piloto Civil - nome e código ANAC.

NOTA: Excepcionalmente, para atender a operações aéreas policiais e de defesa civil, previstas em legislação específica, não serão exigidos o nome e código ANAC do piloto em comando.

Exemplo:

/TONOMIA duration		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio		
HR	MIN	PESSOAS A BORDO Persons on board		HF	VH	.T

- E /	0 4 0 0	→ P /	1 5	→ R.	<input checked="" type="checkbox"/>	V	E	
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment				JACETES / Jackets				
→	S / <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	M	J	→	J	L	
JETES / Dinghies				JACOETES / Jackets				
- D	2	- 2 0	- C	- LARANJA	<<< ≡			
CORES E MARCAS DA AERONAVE / craft colour and markings								
A /	AZUL COM FAIXAS BRANCAS							
MARCAS / marks								
- N	PRIMEIROS SOCORROS							<<< ≡
COMANDO EM LOTO / lot-in-command								
C /	SOARES 778899) <<< ≡
PREENCHIDO POR / Filed by								

2.2.10 RESPONSÁVEL, CÓDIGO ANAC E ASSINATURA

NOTA: Deve, também, ser observado o disposto no RBHA 61 (Requisitos para Concessão de Licenças de Pilotos e Instrutores de Voo) da ANAC.

2.2.10.1 Preenchido por

Inserir o nome do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.


2.2.10.2 Código ANAC

Inserir o código ANAC do responsável pelo preenchimento do Plano de Voo, quando não for o piloto em comando.

2.2.10.3 Assinatura

Assinatura do responsável pelo preenchimento.

Exemplo:

NOME / Name	CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature
DÁRIO	9 2 1 4 1 0	

3 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO SIMPLIFICADO (IEPV 100-7)

3.1 GENERALIDADES

3.1.1 O formulário de Plano de Voo Simplificado deverá ser apresentado com os campos, constantes no Anexo D, relativos à frente desse formulário devidamente preenchidos.

3.1.2 Os campos sombreados do formulário de Plano de Voo Simplificado, constantes no Anexo D relativos ao verso desse formulário são para uso exclusivo dos órgãos AIS e ATS.

3.1.3 Excepcionalmente, no caso de indisponibilidade do formulário IEPV 100-7, poderá ser utilizado o formulário IEPV 100-20 para apresentação do Plano de Voo Simplificado, preenchendo apenas os campos relativos à frente desse formulário, constantes no Anexo D.

3.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

3.2.1 A inserção dos dados no formulário de Plano de Voo Simplificado deverá ser feita conforme disposto em 2.2.

3.2.2 Poderão ser incluídas no ITEM 18 outras informações relativas ao voo complementares às do ITEM 15.

Exemplo:

	OUTROS DADOS Other information
-	RMK/ ROTA SETOR OESTE TMA-SP ou ROTA VIA LITORAL ou REH FERROVIA DOIS

4 INSTRUÇÕES PARA O PREENCHIMENTO DO FORMULÁRIO DE PLANO DE VOO REPETITIVO (IEPV 100-21)

4.1 GENERALIDADES

4.1.1 Os Planos de Voo Repetitivos devem ser listados em ordem alfabética, segundo o indicador de localidade do aeródromo de partida, na ordem cronológica, de acordo com as EOBT e em conformidade com o disposto em 4.2.

4.1.2 O cancelamento de um voo deve ser efetuado da seguinte forma :

- a) anotar um sinal de menos (-), no item H, e a data do último voo, no item J; e
- b) em seguida, inserir os demais itens cancelados do voo.

4.1.3 As modificações de um voo devem ser realizadas da seguinte forma:

- a) efetuar o cancelamento, conforme indicado em 4.1.2; e
- b) inserir uma segunda entrada com o(s) novo(s) Plano(s) de Voo, notificando todos os itens.

4.2 PROCEDIMENTOS PARA INSERÇÃO DOS DADOS

4.2.1 ITEM A: EXPLORADOR

Inserir o nome do explorador.

A	EXPLORADOR
TAM –Linhas Aéreas S.A.	

4.2.2 ITEM B: DESTINATÁRIO(S)

Inserir o nome do órgão de acordo com o quadro abaixo.

B	DESTINATÁRIO (S)
CENTRAL DE PLANOS DE VOO REPETITIVOS - CGNA Av. General Justo nº 160 – Centro Rio de Janeiro – RJ CEP – 20021-130	

4.2.3 ITEM C: AERÓDROMO(S) DE PARTIDA

Inserir o indicador ou indicadores de lugar do(s) aeródromo(s) de partida.

C	AERÓDROMO(S) PARTIDA
	SBGL

4.2.4 ITEM D: DATA

Inserir dia, mês e ano correspondentes à data de apresentação.

D
DATA
010210

4.2.5 ITEM E: NÚMERO DE SÉRIE

Inserir o número sequencial da empresa correspondente à ordem da emissão, seguido do ano, separados por uma barra oblíqua.

E
NÚMERO DE SÉRIE
03/10

4.2.6 ITEM F: PÁGINA

Inserir o número da página e o número total de páginas apresentadas separadas por uma barra oblíqua.

F
PÁGINA
1/2

4.2.7 ITEM G: INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES

Inserir o nome do local, onde se poderá obter, imediatamente, as informações suplementares.

G	INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES (ITEM 19) EM: OPERAÇÕES TAM
---	---

4.2.8 ITEM H: TIPO DE INSERÇÃO

Inserir um sinal mais (+) para cada inserção inicial; ou

Inserir um sinal (-) para cada Plano de Voo que deva ser suprimido da lista.

H
+
-
+

4.2.9 ITEM I: VÁLIDO DE

Inserir a data (dia, mês e ano) do primeiro voo regular.

I
VÁLIDO DE
150310

4.2.10 ITEM J: VÁLIDO ATÉ

Inserir a data (dia, mês e ano) do último voo regular ou UFN, se não houver prazo.

J
VÁLIDO ATÉ
UFN

4.2.11 ITEM K: DIAS DE OPERAÇÃO

Inserir o número correspondente aos dias da semana em que se realizarão os voos (1 - segunda-feira até 7 – domingo); e inserir 0, na coluna correspondente, para cada dia que não houver o voo.

K DIAS DE OPERAÇÃO						
1	2	3	4	5	6	7
1	0	3	0	5	0	7

4.2.12 ITEM L: IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE

Inserir a identificação da aeronave a ser utilizada como indicativo de chamada, conforme se segue

L IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE (ITEM 7)
TAM 3506

4.2.13 ITEM M: TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA

Inserir o tipo da aeronave e a categoria da esteira de turbulência, de acordo com o 2.2.3.

M TIPO DE AERONAVE E CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA (ITEM 9)	
B727	M

4.2.14 ITEM N: AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de partida.

N AERÓDROMO DE PARTIDA E HORA (ITEM 13)	
SBGL	1400

4.2.15 ITEM O: ROTA

4.2.15.1 Velocidade de Cruzeiro

Inserir a velocidade de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.2 Nível de Cruzeiro

Inserir o nível de cruzeiro, de acordo com o 2.2.6.

4.2.15.3 Rota

Inserir a rota completa, de acordo com o 2.2.6.

O ROTA (ITEM 15)		
VELOCIDADE DE CRUZEIRO	NÍVEL	ROTA
N0450	F350	UB691 BHZ UW12

4.2.16 TEM P: AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA

Inserir o indicador de lugar do aeródromo de destino e a duração total prevista de voo.

P AERÓDROMO DE DESTINO E DURAÇÃO TOTAL PREVISTA (ITEM 16)	
SBBR	0135
SBBR	0135

4.2.17 TEM Q: OBSERVAÇÕES

Inserir qualquer informação necessária, de acordo com o 2.2.8.

5 DISPOSIÇÕES FINAIS

5.1 As sugestões para o aperfeiçoamento desta publicação poderão ser encaminhadas ao Departamento de Controle do Espaço Aéreo, Subdepartamento de Operações – Av. General Justo, 160 – Rio de Janeiro – RJ – CEP 20021-130, utilizando o modelo constante no Anexo G.

5.2 Os casos não previstos serão submetidos ao Exmo Sr. Chefe do Subdepartamento de Operações do DECEA.

REFERÊNCIAS

- BRASIL. Comando da Aeronáutica. “Confecção, Controle e Numeração de Publicações”: ICA 5-1. [Rio de Janeiro], 2004.
_____ “Regras do Ar e Serviços de Tráfego Aéreo”, ICA 100-12, [Rio de Janeiro], 2009.
_____ “Plano de Voo, ICA 100-11[Rio de Janeiro], 2008.
- ORGANIZAÇÃO DE AVIAÇÃO CIVIL INTERNACIONAL – Serviços de Tráfego Aéreo: ANEXO 11 à Convenção de Aviação Civil Internacional. [Montreal], 2001.
_____. Gerenciamento de Tráfego Aéreo: Documento 4444/ATM/501. [Montreal], 2007.

Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
AERO	Commander 500	AC50
AERO	Commander 680 Super/680E/680F (L-26C, U-4B,U-9)	AC68
AERO BOERO	AB-115	AB11
AERO BOERO	AB-150	AB15
AERO BOERO	AB-180	AB18
AEROMOT	AMT-100/200/300 Ximango, Super Ximango, Turbo Ximango Shark	RF10
AERONCA	7AC/BCM/CC/CCM/DC/EC Champion, Traveler (L16)	CH7A
AERONCA	11 Chief	AR11
AERONCA	15 Sedan	AR15
AEROSPATIALE	SA 318 Alouette 2	ALO2
AEROSPATIALE	SA 330 Puma (CH-33, HT-19)	PUMA
AEROSPATIALE	AS 332/532 Super Puma, Tiger, Cougar (Hkp10)	AS32
AEROSPATIALE	ATR-42-200/300/320	AT43
AEROTEC	A-122 Uirapuru (T-23)	A122
AGUSTA	A-109, Power	A109
AIR TRACTOR	AT-302/400/402	AT3T
AIRBUS	A-300B2/4-1/2/100/200, A-300C4-200	A30B
AIRBUS	A-310 (CC-150 Polaris)	A310
AIRBUS	A-319	A319
AIRBUS	A-320	A320
AIRBUS	A-330	A330
AIRBUS	A-340	A340
AIRBUS	A380	A380
AIR TRACTOR	AT-300/301/401	AT3P
ANTONOV	AN-32, Firekiller (Sutlej)	AN32
BEECH	F90 King Air	BE9T
BEECH	KING AIR 100 (U-2IF Ute)	BE10
BEECH	18 (C45,RC45,TC45,UC45,AT7,AT11 Kansan SNB, JRB, Expeditor, Navigator	BE18
BEECH	200,1300 Super King Air,Commuter(C12A até F,C12L,UC12 RC12, Tp101, Huron	BE20
BEECH	300 Super King Air	BE30
BEECH	B300 Super King Air 350	B350
BEECH	33 Debonair, Bonanza (E24)	BE33
BEECH	35 BONANZA	BE35
BEECH	36 BONANZA	BE36
BEECH	400 Beechjet (T1 Jayhawk, T400)	BE40
BEECH	50 Twin Bonanza (U8D/E/G,RU8 Seminole)	BE50
BEECH	55 Baron (T42 Cochise, C55,E20)	BE55
BEECH	58 Baron	BE58
BEECH	65 Queen Air (U8F Seminole)	BE65
BEECH	80 Queen Air (Zamir)	BE80
BEECH	90, A90 até E90 King Air (T44,VC6)	BE9L
BEECH	95 Travel Air	BE95
BELL	204,205,214A/B BigLifter/C (UH1A até M, UH1V, SH1,TH1, HH1, EH1, CUH1H, CH118, HD10, Iroquois, Huey)	UH1
BELL	206 A/B/L, 406, TH206 JetRanger, LongRanger, Combat Scout (OH58 Kiowa, Kiowa Warrior, TH67 Creek, TH57 SeaRanger, VH4, COH58, CH136/139)	B06
BELL	212, 412 Twin two-twelve, Griffon, Arapaho (UH1N,VH-1 CUH1N, CH135/146, Anafa, Griffin, Twin Huey)	B12
BELL	47D/G/H, Trooper (OH13 Sioux, TH13T, UH13H,H7))	B47G
BELL	407	B407
BELLANCA	17 Viking, Super Viking e Turbo Viking	BL17
BELLANCA	7ACA/ECA Champ, Citabria	CH7A
BOEING	707-100 (C137B)	B701

Continuação do Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
BOEING	707-300 (C18,C137C,E8 J-Stars, EC18, EC137, KC137, T17)	B703
BOEING	727-100 (C22)	B721
BOEING	727-200	B722
BOEING	737-100	B731
BOEING	737-200, Surveiller (CT43,VC96)	B732
BOEING	737-300	B733
BOEING	737-400	B734
BOEING	737-500	B735
BOEING	737-600	B736
BOEING	737-700, BBJ (40)	B737
BOEING	737-800	B738
BOEING	747-100	B741
BOEING	747-200 (E4, VC25)	B742
BOEING	747-300	B743
BOEING	747-400 (Domestic, no winglets)	B74D
BOEING	747-400 (International, winglets) (AL1)	B744
BOEING	757-200 (C32)	B752
BOEING	757-300	B753
BOEING	767-200	B762
BOEING	767-300	B763
BOEING	777-200	B772
BOEING	777-300	B773
BOEING	C-97 Stratofreighter	C97
BOEING	MD 81/82/83/87/88	MD80
BRITISH AEROSPACE	BAC-111 One-Eleven	BA11
BRITISH AEROSPACE	BAe146, RJ, Quiet Trader, Statesman	BA46
BRITISH AEROSPACE	Harrier, Sea Harrier	HAR
BRITISH AEROSPACE	BAe748	A748
BRITISH AEROSPACE	BAe125 – 700/800 (C29, U125)	H25B
BRITTEN- NORMAN	BN2, BN2 A/B Islander, Defender	BN2P
BUCKER	BU 131 Jungmann	BU31
BUCKER	BU 133 Jungmeister	BU33
BUCKER	BU 181 Bestmann	BU81
CANADAIR	CL 600/601/604 Challenger (CC144, CE144)	CL60
CASA	C212 Aviocar (T12,TE12, TR12, D3, Tp89)	C212
CESSNA	120	C120
CESSNA	140	C140
CESSNA	150, A150, Commuter, Aerobat	C150
CESSNA	152, A152, Aerobat	C152
CESSNA	170	C170
CESSNA	172, P172,R172,Skyhawk,Hawk XP,Cutlass (T41, Mescalero)	C172
CESSNA	177, Cardial	C177
CESSNA	180, Skywagon 180 (U17C)	C180
CESSNA	182, Skylane	C182
CESSNA	185, A185 Skywagon, Skywagon 185,AgCarryall (U17A/B)	C185
CESSNA	188, A188, T188 AgWagon, AgPickup, AgTruck, AgHusky	C188
CESSNA	206, P206, T206, TP206, U206, TU206, (Turbo) Super Skywagon, (Turbo) Super Skylane, (Turbo) Skywagon 206, (Turbo)Stationair, (Turbo) Stationair 6	C206
CESSNA	207 (Turbo) Skywagon 207, Stationair 7/8	C207
CESSNA	208 Caravan 1,(Super)Cargomaster,GrandCaravan(C-98,U27)	C208

Continuação do Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
CESSNA	210, T210 (Turbo) Centurion	C210
CESSNA	310, T310 (U3,L27)	C310
CESSNA	337, M337, MC337, T337B/C/D/E/F/H (Turbo) Super Skymaster (O2)	C337
CESSNA	340	C340
CESSNA	401,402 Utililiner, Businessliner	C402
CESSNA	404 Titan	C404
CESSNA	411	C411
CESSNA	421, Golden Eagle, Executive Commuter	C421
CESSNA	500 Citation, Citation 1	C500
CESSNA	501 Citation 1SP	C501
CESSNA	525 Citation Jet	C525
CESSNA	550, S550, 552 Citation 2/S2/Bravo (T47,U20)	C550
CESSNA	560 Citation 5/5 Ultra (UC35, OT47, TR20)	C560
CESSNA	560XL Citation Excel	C56X
CESSNA	650 Citation 3/6/7	C650
CESSNA	750 Citation 10	C750
DASSAULT	Falcon 2000	F2TH
DASSAULT-BREGUET	Falcon 10/100, Mystère 10/100	FA10
DASSAULT-BREGUET	Falcon 20/200, Mystère 20/200, Gardian (HU25 Guardian, T11,TM11)	FA20
DASSAULT-BREGUET	Falcon 50, Mystère 50 (T16)	FA50
DASSAULT-BREGUET	Falcon 900, Mystère 900 (T18)	F900
DASSAULT-BREGUET	Mirage 3/5/50 (F103)	MIRA
DE HAVILLAND CANADA	DHC5 Buffalo (C8,CV7,CC115,C115)	DHC5
EMBRAER	AMX (A1)	AMX
EMBRAER	EMB-110/111 Bandeirante (C95,EC95,P95,R95,SC95)	E110
EMBRAER	EMB-120 Brasília (VC97)	E120
EMBRAER	EMB-121 Xingu (VU9,EC9)	E121
EMBRAER	EMB-145, ERJ145	E145
EMBRAER	EMB-200/201/202 Ipanema (U-19)	IPAN
EMBRAER	EMB-712 Carioquinha, Tupi	P28A
EMBRAER	EMB-710 Carioca,	P28B
EMBRAER	EMB-711B/C Corisco	P28R
EMBRAER	EMB-711T/ST CORISCO, CORISCO TURBO	P28T
EMBRAER	EMB-720 Minuano	PA32
EMBRAER	EMB-721 Sertanejo	P32R
EMBRAER	EMB-810 Seneca (U-7)	PA34
EMBRAER	EMB-820 Navajo	PA31
EMBRAER	EMB-312 Tucano, Super Tucano (T27,A27,A29,AT29)	TUCA
EMBRAER	EMB-326 Xavante (AT26,RT26)	M326
EMBRAER	ERJ 135	E135
EUROCOPTER	AS365/565 Dauphin 2, Panther	AS65
EUROCOPTER	BK-117	BK17
EUROCOPTER	BO-105,Super Five	B105
EUROCOPTER	EC-120 Colibri	EC20
EUROCOPTER	EC-135/635	EC35
EUROCOPTER	FH1100	FH11
EXTRA	230	E230
FAIRCHILD	SA227 AC/AT/BC/PC Merlin 4C, Metro 3 (MTOW 6577 kg), Metro3A, Expediter (MTOW 6577 kg), Fairchild 4C (C26A,UC26C)	SW4A

Continuação do Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNA DOR
FAIRCHILD	F11 Husky	FA11
FAIRCHILD HILLER	PC6 Heli-Porter (AU23 Peacemaker)	PC6T
FOKKER	50, Maritime Enforcer	F50
FOKKER	100	F100
FOKKER	F27 Friendship, Troopship, Maritime (C31,D2)	F27
FOKKER	S11 Instructor	S11
GATES LEARJET	24	LJ24
GATES LEARJET	25	LJ25
GATES LEARJET	31	LJ31
GATES LEARJET	35, 36 (C21,RC35,RC36,U36)	LJ35
GATES LEARJET	55	LJ55
GULFSTREAM AEROSPACE	690 Jetprop Commander 840/900	AC90
GULFSTREAM AEROSPACE	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159A Gulfstream 3/SRA1 (C20A/B/C/D/E)	GLF3
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159C Gulfstream 4/4SP/SRA4(C20F/G/H,S102,Tp102.U4)	GLF4
GULFSTREAM AEROSPACE	G-1159D Gulfstream 5 (C37)	GLF5
HAWKER SIDDELEY	HS125-1/2/3/400/600 (Dominie,EC93,EU93,VC93,VU93)	H25A
HAWKER SIDDELEY	HS748 AVRO (Andover,C91)	A748
HELIBRAS	HB-350 Esquilo (HA1, UH12, CH50, TH50)	AS50
HELIBRAS	HB-355 Esquilo (UH12B,CH55,VH55))	AS55
HUGHES	269,200,280,300,TH300,SkyKnight(TH55Osage,HE20,Hkp5)	H269
HUGHES	369,500,530F, Defender (OH6 Cayuse, MH6B/C/E/H, AH6C/G, HS13)	H500
IAI	1125 ASTRA (C38)	ASTR
IAI	1124 WESTWIND, WESTWIND 1/2, SEA SCAN	WW24
ILYUSHIN	II - 18/20/22/24	IL18
ILYUSHIN	II - 62	IL62
ILYUSHIN	II-96	IL96
LAKE	LA-4/200 Buccaneer	LA4
LEARJET	24	LJ24
LEARJET	25	LJ25
LEARJET,	31	LJ31
LEARJET	35 (C35, R35,VU35)	LJ35
LEARJET	45	LJ45
LEARJET	55	LJ55
LEARJET	60	LJ60
LET	L410/420 Turbolet	L410
LOCKHEED	C130, AC130, CC130, DC130, EC130, HC130, JC130, KC130, LC130, MC130, NC130, RC130, TC130, VC130, WC130, T10, TK10, TL10, Tp10, TP84 Hercules, Spectre, Aya,Karnaf,Sapeer (L100/182/282/382)	C130
LOCKHEED	L1329 Jetstar 2/731	L29B
LOCKHEED	C141 Starlifter (L300)	C141
LOCKHEED	L1011 TriStar	L101
LOCKHEED	L188 Electra	L188
LOCKHEED	P3, AP3, EP3, NP3, RP3, TP3, UP3, VP3, WP3, CP140 Orion, Aurora, Arcturus	P3
MAULE DOUGLAS	M4 Bee Dee, Jetasen, Rocket, Patroller, Astro Rocket, Strata Rocket	M4
MC DOUGLAS	DONNEL DC8-50, Jet Trader	DC85

Continuação do Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
MC DONNEL DOUGLAS	DC9 (C9, VC9, Nightingale, Skytrain 2)	DC9
MC DONNEL DOUGLAS	DC10 (KC10, Extender, KDC10)	DC10
MC DONNEL DOUGLAS	MD11	MD11
MC DONNEL DOUGLAS	MD81/82/83/87/88	MD80
MITSUBISHI	MU2, Marquise, Solitaire (LR-1)	MU2
MITSUBISHI	MU300 Diamond	MU30
MOONEY	M-20K/M, BRAVO, ENCORE, 231, 252, TLS, TSE (com turbo-compressor)	M20T
MOONEY	M-20,M-20A/B/C/D/E/F/G/J/L/R,MARK21, RANGER,MASTER,SUPER21, 201, 205, CHAPARRAL, EXECUTIVE, STATESMAN OVATION, ALLEGRO, ATS, MSE,PFM (sem turbo-compressor)	M20P
NEIVA	N621/622 Universal (T25)	UNIV
NEIVA	EMB-721 Sertanejo	P32R
NEIVA	EMB-810 Seneca	PA34
NEIVA	NE-821 Carajá	PAT4
NEIVA	56 Paulistinha (L6)	PAUL
NEIVA	N591/592 Regente (C42,L42)	RGNT
NORTHROP	F5,RF5 Freedom Fighter, Tiger 2, Tigereye (N156C/F)	F5
PAULISTA	CAP-4 Paulistinha	PAUL
PILATUS	BN-2B Islander, Defender, Maritime Defender	BN2P
BRITTEN-NORMAN		
PILATUS	PC12, Eagle	PC12
PIPER	J3 Cub (L4,NE)	J3
PIPER	PA-12 Super Cruiser	PA12
PIPER	PA-18 Super Cub (L18C, L21, U7)	PA18
PIPER	PA-20 Pacer	PA20
PIPER	PA-22 Tri-Pacer, Caribbean, Colt	PA22
PIPER	PA-24 Comanche	PA24
PIPER	PA-25 Pawnee	PA25
PIPER	PA-23-235/250 Aztec, Turbo Aztec (U11, E19, UC26)	PA27
PIPER	PA-28 140/150/151/160/161/180/181 Archer,Cadet,Cherokee, CherokeeArcher/Challenger/Chief/Cruiser/FliteLiner/ Warrior	P28A
PIPER	PA-28-201T/235/236Cherokee, Cherokee Charger/Pathfinder, Dakota, Turbo Dakota	P28B
PIPER	PA-30/39 Twin Comanche, Twin Comanche CR, Turbo Twin Comanche	PA30
PIPER	PA-31/PA-31P Navajo, Navajo Chieftain, Chieftain, Pressurised Navajo, Mojave, T1020	PA31
PIPER	PA-31T1-500 Cheyenne 1	PAY1
PIPER	PA31T-620/T2-620 Cheyenne, Cheyenne 2	PAY2
PIPER	PA-32 Cherokee Six, Six,Saratoga, Turbo Saratoga,	PA32
PIPER	PA-32R Cherokee Lance, Lance, Saratoga SP/2 HP/2 TC, Turbo Saratoga SP	P32R
PIPER	PA-34 Seneca	PA34
PIPER	PA-36 Pawnee Brave	PA36
PIPER	PA-42-720 Cheyenne 3	PAY3
PIPER	PA-42-1000 Cheyenne 400	PAY4
PIPER	PA-44 Seminole, Turbo Seminole	PA44
PIPER	PA-46-310P/350P Malibu, Malibu Mirage	PA46
PIPER	PA-60 Aerostar	AEST
RAYTHEON	390 Premier 1	PRM1

Continuação do Anexo A – Designadores de Tipos de Aeronaves

FABRICANTE	NOME OU MODELO	DESIGNADOR
ROBINSON	R-44 Astro	R44
ROBINSON	R-22	R22
ROCKWELL	NA265 Sabre (40/60/65)	SBR1
ROCKWELL	NA265 Sabre (75/80)	SBR2
ROCKWELL	690 Turbo Commander 690, Jetprop Commander 840	AC90
ROCKWELL	695 Jetprop Commander 980/1000	AC95
ROCKWELL	112/114 Commander 112/114, Alpine Commander, Gran Turismo Commander	AC11
ROCKWELL	700/710 Commander 700/710	FA30
SCHLEICHER	ASH-25E/M	AS25
SHIN-MEIWA	SS-2A (US-1)	US1
SIKORSKY	S58, S58B/C/D (CH34, HH34, SH34, UH34, HSS1, HUS, Choctaw Seabat, Seahorse)	S58P
SIKORSKY	S61R (CH3, HH3, Pelican)	S61R
SIKORSKY	S61 A/B/D/L/N (SH3, UH3, VH3, HSS2, CH124, HS9, Sea King, Nuri)	S61
SIKORSKY	S76, H76, AUH76, Spirit, Eagle (HE 24)	S76
SOCATA	TB-20-21 Trinidad	TRIN
STEEME	S-10, Chrysalis (TG-11)	S10S
STINSON	108 Voyager, Station Wagon	S108
WESTLAND	Lynx, Super Lynx, Battlefield Lynx (SH-14)	LYNX

**Anexo B - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte
Aéreo**

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
ABSA AEROLINHAS BRASILEIRAS		TUS
AEROFLOT - RUSSIAN INTERNATIONAL AIRLINES	AEROFLOT	AFL
AEROTRANSPORTES MAS DE CARGA, S.A DE C.V	MAS CARGA	MAA
AEROLÍNEAS ARGENTINAS	ARGENTINA	ARG
AEROSUR, COMPANIA BOLIVIANA DE TRANSPORTE AEREO PRIVADO S.A	AEROSUR	RSU
AEROVIAS DE MÉXICO S.A. DE C.V	AEROMÉXICO	AMX
AIR CANADA	AIR CANADA	ACA
AIR CARAIBES	FRENCH WEST	FWI
AIR EUROPA	EUROPA	AEA
AIR FRANCE	AIRFRANS	AFR
AIR ITALY S.P.A	AIR ITALY	AEY
AIR MINAS LINHAS AÉREAS LTDA	AIR MINAS	AMG
ALA ABAETÉ LINHAS AÉREAS S.A	ABAETÉ	ABJ
ALITALIA – COMPAGNIA AEREA ITALIANA , S.P.A..	ALITALIA	AZA
AMERICAN AIRLINES INC.	AMERICAN	AAL
ARROW AIRWAYS, INC	BIG A	APW
ATLAS AIR, INC. (JAMAICA, NY)	GIANT	GTI
AVIANCA - AEROVÍAS NACIONALES DE COLOMBIA, S.A.	AVIANCA	AVA
AZUL LINHAS AÉREAS BRASILEIRAS S/A	AZUL	AZU
BRITISH AIRWAYS	SPEEDBIRD	BAW
CARGOLUX AIRLINES INTERNATIONAL S.A	CARGOLUX	CLX
CIELOS DEL PERU	CIELOS	CIU
COMPANIA MEXICANA DE AVIACIÓN, S.A	MEXICANA	MXA
COMPANIA PANAMEÑA DE AVIACIÓN, S.A	COPA	CMP
CONDOR FLUGDIENST GMBH, KELSTERBACH (SITZ)	CONDOR	CFG
CONTINENTAL AIRLINES INC.	CONTINENTAL	COA
CRUISER LINHAS AÉREAS LTDA.	VOE CRUISER	VCR
CUBANA DE AVIACION S.A.	CUBANA	CUB
DELTA AIR LINES, INC	DELTA	DAL
DEUTSCHE LUFTHANSA, A.G.	LUFTHANSA	DLH
EL AL - ISRAEL AIRLINES LTD.	ELAL	ELY
EMIRATES	EMIRATES	UAE
FEDERAL EXPRESS CORPORATION (LITTLE ROCK, AR)	FEDEX	FDX
FLIGHTLINE	FLIGHT-AVIA	FTL
GOL TRANSPORTES AÉREOS LTDA.	GOL TRANSPORTES	GLO
IBERIA - LÍNEAS AÉREAS DE ESPAÑA S.A.	IBERIA	IBE
IBERWORLD	-	IWD
IRAQI AIRWAYS	IRAQI	IAW
JAPAN AIR LINES INTERNATIONAL CO., LTD	JAPANAIR	JAL
KLM - ROYAL DUTCH AIRLINES	KLM	KLM
KOREAN AIR LINES CO., LTD.	KOREANAIR	KAL
LAN ARGENTINA S.A	LAN AR	DSM

Continuação do Anexo B - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
LAN CARGO S.A	LAN CARGO	LCO
LAN PERU	LANPERU	LPE
LINEA AEREA CARGUERA DE COLOMBIA S.A	-	LAE
LINEA AEREA NACIONAL DE CHILE (LAN)	LAN CHILE	LAN
LLOYD AEREO BOLIVIANO, S.A.	LLOYDAERO	LLB
LUFTHANSA CARGO AG.	LUFTHANSA CARGO	GEC
MARTINAIR HOLLAND N.V	MARTINAIR	MPH
MASTER TOP LINHAS AÉREAS LTDA	MASTER	MST
MEGA LINHAS AÉREAS	MEGA AIR	MEL
META – MESQUITA TRANSPORTES AÉREOS LTDA	META	MSQ
NHT LINHAS AÉREAS LTDA	HELGA	NHG
OCEANAIR – LINHAS AÉREAS LTDA	OCEANAIR	ONE
PANTANAL LINHAS AÉREAS SUL-MATOGROSSESES S.A.	PANTANAL	PTN
PASSAREDO TRANSPORTES AÉREOS S.A.	PASSAREDO	PTB
PRIMERAS LINEAS URUGUAYAS DE NAVEGACIÓN AEREA (PLUNA)	PLUNA	PUA
RLA-RICO LINHAS AÉREAS S/L	RICO	RLE
ROYAL AIR MAROC - COMPAGNIE NATIONALE DE TRANSPORTS AÉRIENS	ROYALAIR MAROC	RAM
SCANDINAVIAN AIR LINES SYSTEM	SCANDINAVIAN	SAS
SERVIÇOS AUXILIARES DE TRANSPORTES AÉREOS (SATA)	-	STS
SETE LINHAS AÉREAS	SETE	SLX
SKYMASTER AIR LINES LTDA.	SKYMASTER AIR	SKC
SOL LINHAS AÉREAS LTDA		SBA
SOUTH AFRICAN AIRWAYS (SAA)	SPRINGBOK	SAA
SURINAAMSE LUCHVAART MAATSCHAPPIJ N.V.	SURINAM	SLM
SWISS INTERNATIONAL AIR LINES LTD	SWISS	SWR
TAAG,LINHAS AÉREAS DE ANGOLA (ANGOLA AIRLINES)	DTA	DTA
TAF-LINHAS AÉREAS S:A.	TAF	TSD
TAM - LINHAS AÉREAS S:A	TAM	TAM
TEAM TRANSPORTES AÉREOS	TEAM BRASIL	TIM
TOTAL LINHAS AÉREAS S.A.	TOTAL	TTL
TRANS AMERICAN AIRLINES S.A – TRANS AM	TRANS PERU	TPU
TRANSPORTE AEREO S.A (LAN EXPRESS)	LANEX	LXP
TRANSPORTES AÉREOS DE CABO VERDE - TACV	CABO VERDE	TCV
TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR S.A	PARAGUAYA	LAP
TRANSPORTES AEREOS MERCANTILES PANAMERICANOS S.A, “TAMPA”.	TMPA	TPA
TRANSPORTES AÉREOS PORTUGUESES, E.P.	AIR PORTUGAL	TAP
TRIP, TRANSPORTE AÉREO REGIONAL DO INTERIOR PAULISTA LTDA	TRIP	TIB

Continuação do Anexo B - Relação dos Indicadores Radiotelegráficos das Empresas de Transporte Aéreo

EMPRESAS	DESIGNADORES	
	TELEFÔNICOS	TELEGRÁFICOS
TURK HAVA YOLLARI (TURKISH AIRLINES CO.)	TURKAIR	THY
UNITED AIRLINES INC.	UNITED	UAL
UNITED PARCEL SERVICE COMPANY. (LOUSVILLE, KY)	UPS	UPS
US AIRWAYS (PHOENIX, AZ)	CACTUS	AWE
VARIG LOGÍSTICA S.A.	VELOG	VLO
WEBJET LINHAS AÉREAS LTDA.	WEB-BRASIL	WEB

Anexo C - Formulário de Plano de Voo Completo (IEPV 100-20)

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
1 PRIORIDADE Priority << ≡ FF →	DESTINATÁRIO (S) Addressee (s)		
2 HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time	REMETENTE Originator		
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/ OU REMETENTE Specific Identification of addressee(s) and/ or originator			
TIPO DE MENSAGEM Message type << ≡ (FPL	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification	8 REGRAS DE VOO Flight rules	TIPO DE VOO Type of Flight
NÚMERO Number	PO DE AERONAVE Type of aircraft	CATEGORIA DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat	0 EQUIPAMENTO Equipment
3 AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome	HORA Time	<< ≡	
5 VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed	NÍVEL Level	NOTA Note	<< ≡
<< ≡			
ET TOTAL Total EET			
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome	HR MIN	AERÓDROMO ALTN Altn aerodrome	2º AERÓDROMO ALTN 2nd Altn aerodrome
OUTROS DADOS Other information			
) << ≡			
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
9 AUTONOMIA Endurance	PESSOAS A BORDO Persons on board		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio
- E / HR MIN	> P / PI		> I HF VHI LT
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment			
→ S / P	ESPERTO Desert	PARÁRQUIMO Parachute	ELVA Engine
COletes / Jackets			
→ J / L	LUZ Light	LUZES Lights	HI HF
BOIAS / Dinghies			
→ D / APACIDADE	BRIGADA Crew	COR E MARCAS DA AERONAVE Aircraft colour and markings	
<< ≡			
OBSERVAÇÕES Remarks			
→ N / PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command			
) << ≡			
REENCHIDO POR / Filled by			
NOME / Name	CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature	

Anexo D - Formulário de Plano de Voo Simplificado (IEPV 100-7)

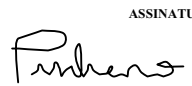
FRENTE

PLANO DE VOO SIMPLIFICADO ABBREVIATED FLIGHT PLAN		IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE AIRCRAFT IDENTIFICATION	
- NÚMERO NUMBER		TIPO DE AERONAVE TYPE OF AIRCRAFT	
13 - AERÓDROMO DE PARTIDA DEPARTURE AERODROME		HORA TIME	
14 - VELOCIDADE DE CRUZEIRO CRUISING SPEED	NÍVEL LEVEL	ROTA ROUTE	
16 - AERÓDROMO DE DESTINO DESTINATION AERODROME		17 - TEMPO TOTAL TOTAL TIME	
18 - OUTROS DADOS OTHER INFORMATION		AERÓDROMO ALTN ALTN AERODROME	
1 - AUTONOMIA ENDURANCE		INFORMAÇÕES SUPLEMENTARES / SUPPLEMENTARY INFORMATION	
HR MIN		PESSOAS A BORDO PERSONS ON BOARD	
E /		P /	
COR E MARCAS DA AERONAVE AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS			
A /			
PILOTO EM COMANDO PILOT-IN-COMMAND			
C /			
PREENCHIDO POR / FILED BY			
NOME / NAME		CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / SIGNATURE

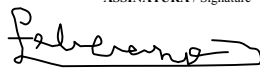
VERSO

PLANO DE VOO SIMPLIFICADO ABBREVIATED FLIGHT PLAN	
FF	DESTINATÁRIO (S) ADDRESSEE (S)
ORA DE APRESENTAÇÃO LING TIME	REMETENTE ORIGINATOR
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/ OU REMETENTE SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/ OR ORIGINATOR	

Anexo F - 1º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
LOCALIDADE / Locality << ≡ FF →		DESTINATÁRIO(S) / Addressee(s)	
HORA DE APRESENTAÇÃO / Filing Time		REMETENTE / Originator	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE / Specific Identification of addressee(s) and/ or originator			
TIPO DE MENSAGEM / Message type << ≡ (FPL	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE / Aircraft identification — F A B 7 3 0 0	8 REGRAS DE VOO / Flight rules — Y	TIPO DE VOO / Type of Flight M << ≡
NÚMERO / Number []	PO DE AERONAVE / Type of aircraft Z Z Z Z	CAT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA / Wake turbulence Cat / L	EQUIPAMENTO / Equipment — S D U / C << ≡
AERÓDROMO DE PARTIDA / Departure Aerodrome — S B S J	HORA / Time 0 1 0 0 << ≡		
VELOCIDADE DE CRUZEIRO / Cruising speed — N 0 2 0 0	VEL / vel F 0 9 0	DCT EGODO A304 KONKO/N0200F075 VFR DCT	
T TOTAL / Total EET			
16 AERÓDROMO DE DESTINO / Destination aerodrome — S B J F	HR MIN 0 1 1 0	AERÓDROMO ALTN 1 / Altn aerodrome — S B S C	AERÓDROMO ALTN 2 / Altn aerodrome — S B A F << ≡
OUTROS DADOS / Other information — EET/EGODO0015 KONKO0045 OPR/1º - 7º GAV TYP/P95B RALT/F090A304 SBSC			
RMK/RDO E AUXÍLIOS LUMINOSOS JRA CFM RMK/INDICATIVO DE CHAMADA OLYMPUS 01 RMK/JÁ VOADO VMC			
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) / Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
DURAÇÃO / Duration — E / 0 4 0 0	PESSOAS A BORDO / Persons on board → P / T B N	EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA / Emergency radio → R / U V E	
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment			
→ S / P	S	M	J
JALETES / Jackets → J / L			
COLORES / Colours F			
BOTES / Dinghies 1 / []			
CAPACIDADE / Capacity []			
BRIGOS / Cover 1 / []			
CORES E MARCAS DA AERONAVE / Aircraft colour and markings A / CINZA			
OBSERVAÇÕES / Remarks — N / PRIMEIROS SOCORROS << ≡			
PILOTO EM COMANDO / Pilot-in-command C / TEN CEL TAVARES, X. Y.) << ≡			
PREENCHIDO POR / Filed by			
NOME / Name CAP PINHEIRO, Z. X.	CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature 	

Continuação do Anexo F - 2º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
HORIDADE Priority << ≡ FF →	DESTINATÁRIO (S) Addressee (s)		
HORA DE APRESENTAÇÃO Filing Time	REMETENTE Originator		
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO (S) E/ OU REMETENTE <small>Specific identification of addressee(s) and/ or originator</small>			
TIPO DE MENSAGEM Message type << ≡ (FPL	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE Aircraft identification T A M 3 3 6 7	REGRAS DE VOO Flight rules I	TIPO DE VOO Type of Flight S
NÚMERO Number	PO DE AERONAVE Type of aircraft B 7 3 1	CLASSE DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA Wake turbulence Cat M	EQUIPAMENTO Equipment S D H I / C
AERÓDROMO DE PARTIDA Departure Aerodrome S B S V	HORA Time 1 8 4 5		VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed N 0 3 8 0
VELOCIDADE DE CRUZEIRO Cruising speed N 0 3 8 0	VEL vel F 2 7 0	IDENTIFICACAO DA AERONAVE UA314 ACJ / N0380F290	
16 AERÓDROMO DE DESTINO Destination aerodrome S B R F			
OUTROS DADOS Other information EET/ ACJ 0035 REG/ PT MVC		TEMPO TOTAL Total EET HR MIN 0 1 1 5	AERÓDROMO ALTN Alt aerodrome S B N T
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) <small>Complementary information (Not to be transmitted in FPL messages)</small>			
DURADURA Duration HR MIN E / 0 4 0 0	PESSOAS A BORDO Persons on board P / 6 1		EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA Emergency radio IF <input checked="" type="checkbox"/> VH <input type="checkbox"/> JT <input type="checkbox"/>
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment			
PARAFUSOS Screws S / <input checked="" type="checkbox"/>	SETO Seat <input checked="" type="checkbox"/>	ARITIMO Arithmetic M	ELVA Wing J
COletes / Jackets			
COLORES Colours J / L	COLORES Colours F	COLORES Colours <input checked="" type="checkbox"/>	COLORES Colours V
MEMBRAS Members D / 1 0	CAPACIDADE Capacity 1 0 0	COR Colour	
DESCRIÇÃO DE MARCAS DA AERONAVE <small>Aircraft colour and markings</small> BRANCA			
SERVAÇÕES Remarks N / PRIMEIROS SOCORROS			
PILOTO EM COMANDO Pilot-in-command FELICIANO 112233			
PREENCHIDO POR / Filed by			
NOME / Name		CÓDIGO ANAC	ASSINATURA / Signature 

Continuação do Anexo F - 3º Exemplo de Formulário de Plano de Voo Completo Preenchido

PLANO DE VOO FLIGHT PLAN			
ORIGEM / Originity FF →		DESTINATÁRIO(S) / Addressee(s)	
HORA DE APRESENTAÇÃO / Filing Time		REMETENTE / Originator	
IDENTIFICAÇÃO COMPLEMENTAR DE DESTINATÁRIO(S) E/OU REMETENTE / Specific Identification of addressee(s) and/ or originator			
TIPO DE MENSAGEM / Message type (FPL	IDENTIFICAÇÃO DA AERONAVE / Aircraft identification P T B U G	8 REGRAS DE VOO / Flight rules Z	TIPO DE VOO / type of Flight G
NÚMERO / Number	PO DE AERONAVE / type of aircraft E 1 2 1	VT. DA ESTEIRA DE TURBULÊNCIA / Wake turbulence Cat L	EQUIPAMENTO / Equipment S D / C
AERÓDROMO DE PARTIDA / Departure Aerodrome S D T P	HORA / Time 1 5 4 0	VELOCIDADE DE CRUZEIRO / Cruising speed N 0 2 1 0	
VELOCIDADE DE CRUZEIRO / Cruising speed	VEL. / vel F 0 7 5	JTA / rate DCT ASS DCT JAVAN / N0210 F090 IFR W26 CTB / N0200 F080 G449	
T TOTAL / total EET 0 1 3 0			
16 AERÓDROMO DE DESTINO / Destination aerodrome S B L J	ERÓDROMO ALTN / Altn aerodrome S B F L	AERÓDROMO ALTN / Altn aerodrome	
OUTROS DADOS / Other information EET/ASS0016 JAVAN0030 CTB 0055 OPR/DOUTOCOR LTDA STS/TREN FROM/SBGR			
RMK/AFIL DOUTOCOR 0XX118899777			
FORMAÇÕES SUPLEMENTARES (NÃO SERÁ TRANSMITIDO NA MENSAGEM FPL) / Supplementary information (Not to be transmitted in FPL messages)			
TONOMIA / Endurance E / 0 2 3 0	PESSOAS A BORDO / Persons on board P / 5	EQUIPAMENTO RÁDIO DE EMERGÊNCIA / Emergency radio IF <input checked="" type="checkbox"/> VH V T E	
EQUIPAMENTO DE SOBREVIVÊNCIA / Survival equipment S / <input checked="" type="checkbox"/> P <input checked="" type="checkbox"/> M J	COletes / Jackets J / L	COLORES / Colours <input checked="" type="checkbox"/> U <input checked="" type="checkbox"/>	
LETES / Dinghies <input checked="" type="checkbox"/>	CAPACIDADE / Capacity <input checked="" type="checkbox"/>	COR / Colour	
COR E MARCAS DA AERONAVE / Aircraft colour and markings A / BRANCA			
OBSERVAÇÕES / Remarks N / PRIMEIROS SOCORROS			
PILOTO EM COMANDO / Pilot-in-command C / RODRIGO 100340			
PREENCHIDO POR / Filed by NOME / Name JOÃO FERNANDO			
CÓDIGO ANAC 4 7 9 3 2 2		ASSINATURA / Signature João Fernando	

Anexo G - Modelo para Sugestões (MCA 100-11)

MODELO PARA SUGESTÕES (MCA 100-11)	
ASSUNTO:	
Nº DO ITEM:	PÁGINA:
<p>1) A PRESENTE SUGESTÃO REFERE-SE A:</p> <ul style="list-style-type: none">() ORTOGRAFIA() COMPATIBILIZAÇÃO COM OUTRAS PUBLICAÇÕES (NACIONAIS E INTERNACIONAIS)() CLAREZA DO TEXTO() INTRODUÇÃO DE NOVO TEXTO() PALAVRA OU EXPRESSÃO MAIS ADEQUADA() FIGURAS OU GRÁFICOS() OUTRAS SITUAÇÕES	
<p>2) JUSTIFICATIVA DA PROPOSTA (INCLUIR, TAMBÉM, SE FOR O CASO, A SITUAÇÃO EM QUE O ATUAL TEXTO PODERIA SE TORNAR FATOR CONTRIBUINTE DE INCIDENTE DE TRÁFEGO AÉREO).</p>	
<p>3) NOVO TEXTO PROPOSTO.</p>	

ÍNDICE**Plano de Voo 7,8,9,10,12,13,14,18,27,29,32,33,34,50,51,52**

Completo 10,13,50,53, 54, 55

Repetitivo 11,27,34,52

Simplificado 10,29,33,51

Regras de voo 10,11,14,20,22**Tipo**

de Voo 11,14

de Aeronaves 7,15

Empresas de Transporte Aéreo 47,48**Instruções**

para o preenchimento 7,13,33,34